

DE OVERORDNEDE STATSIGE RETNINGSLINJER

Folketinget besluttede i 2018 at nedsætte "Det Nationale Turisme-forum", der har til formål at styre og koordinere den offentlige turismefremmende indsats i Danmark. Deres opgave er, inden udgangen af 2020, at forelægge en ny national strategi for dansk turisme for regeringen med henblik på offentliggørelse primo 2021.

Der lægges vægt på at optimere vækstmulighederne i turismen og de afledte indtjeningskilder. Parallelt med væksten er der stigende fokus på, hvordan turismen kan blive grønnere, samt på turismens konsekvenser, herunder CO₂-udledning, samt på om turismen er miljømæssigt, økonomisk og socialt bæredygtig, herunder hvordan væksten i turisme kan ske på en måde, der er til gavn for lokalbefolkningen og lokalmiljøerne.

Dette statslige initiativ må betragtes som konsekvens af mangler ved VisitDenmarks hidtidige indsats, hvilket i givet fald samtidig er gældende for VisitDenmarks afdelinger rundt i Danmark. Vordingborg kommune betalte i 2018 over 3 millioner til Visitsydsjælland-Møn (VISM), og har valgt at lade VISM visioner om udnyttelse af potentialer, bl.a. kapitalisering af beskyttet natur og statistiske forventninger om vækst, være styrende for kommunens turismeudvikling.

Nu skal der imidlertid arbejdes for, at væksten sker på en mere grundig bæredygtig måde. Med balance mellem lokalbefolkningens tilværelse i lokalsamfundet og turismens miljøbelastninger på den ene side, og økonomisk vækst, jobs og udvikling på den anden. Hvor det overordnede mål er, at Danmark skal blive et grønt foregangsland, der arbejder for at reducere de miljømæssige konsekvenser af turisme. Og dermed indfri potentialet til at blive en af verdens mest bæredygtige turistdestinationer.

VORDINGBORG KOMMUNES ARBEJDE MED NY TURISMEPOLITISK REDEGØRELSE

Med udsigt til at den nye nationale strategi allerede i foråret 2021 træder i kraft, vil det være relevant for Vordingborg kommune, allerede nu, at forholde sig til de nye krav om at turisme skal være miljømæssigt, økonomisk og socialt bæredygtig. I stedet for blindt at følge VISM anbefalinger, bør Vordingborg kommune i stedet sikre, at de centrale elementer i strategien indgår i kommunens grundlag for turismepolitik og den turismepolitiske redegørelse. Ligeledes bør det sikres, at der ikke sker en kortslutning af de demokratiske og



forvaltningsmæssige spilleregler. Dette kan forhindre lokalbefolkningens reelle indflydelse og deltagelse i udviklingen.

VORDINGBORG KOMMUNE OG BÆREDYGTIG TURISME

En definition fra UNWTO på bæredygtig turisme lyder: "Turisme, der til fulde tager hensyn til de nuværende og fremtidige økonomiske, sociale og miljømæssige konsekvenser ved at imødekomme behovene hos de besøgende, erhvervet, miljøet og værts samfundet".

Vordingborg kommunes hidtidige turismepolitik mangler klart at forholde sig til sociale og miljømæssige konsekvenser. Derfor ligger der en vigtig opgave for lokalpolitikkerne og de kommunale embedsmænd: nemlig i højere grad at tænke og formidle bæredygtighed i stedet for blot at kalde det, de gør, for bæredygtigt.

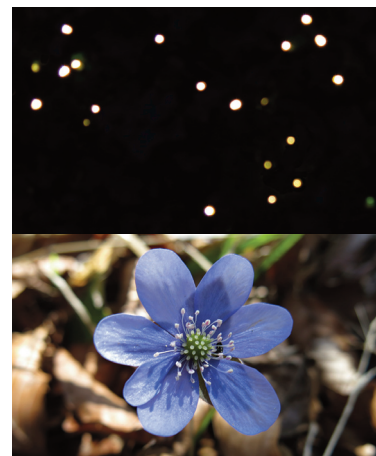
ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Hvad koster kommunens turismeudvikling i investeringer i projekter og affødte anlægsarbejder, infrastruktur, trafiksanering og ekstra vandforbrug, kloakering, spildevandsrensning? Og ikke mindst opretholdelse af de internationale privilegier og naturværdier, som dybest set udgør grundlaget for den turisme, vi allerede har.

Indtil nu har kommunen ikke dokumenteret beregninger, der viser kommunens faktiske udgifter holdt op imod mulige indtægter fra de forskellige turisme initiativer. Ej heller forskelle på, hvorledes de enkelte turisme-initiativers indtægter beskattes og vil bidrage til kommunekassen. F.eks. ved inden- og udenlandske selskabs-konstellationer, hvor der sjældent betales skat af overskud, fordi overskud regnskabsteknisk overføres til udligning af underskud m.v. i en tilknyttet fond eller et moderselskab. Dette kan vel næppe betragtes som specielt bæredygtigt for kommune og lokalsamfund, der stiller deres lokale omgivelser og værdier til rådighed for investorens projekt.

SOCIALE KONSEKVENSER

Indtil nu er det ikke konkret undersøgt og beskrevet hvilke konsekvenser kommunens planer kan have på lokalbefolkningens tilværelse og tilknytning til den lokale kultur, hverdagslivet og glæden ved at bo på Møn. Dette kan ikke længere være acceptabelt, og skal som et afgørende og tungtvejende argument indgå i kommunens planer. Hvis ikke dette vægtes højt hos de valgte lokalpolitikere, må det bero på, at de har en misforstået opfattelse af deres lokalpolitiske



hverv som folkevalgte kommunalbestyrelsesmedlemmer. Men at de i stedet har ladet sig vælge for at pleje egne eller andres særinteresser.

MILJØMÆSSIGE KONSEKVENSER

Beskrivelse af miljøforhold har relation til en række problematikker, der kan forbindes med vores aktiviteter og evne til at håndtere dem med større eller mindre omtanke. Konsekvenser af manglende omtanke, som f.eks. forurening, følgerne af CO2 udledning, klimaforandringer og nedbrydning af natur og optimisme for fremtiden.

Verdenssamfundet har sat fokus på nødvendigheden af bæredygtighed og fremtidige begrænsninger i forbrug og udledning CO2 og anden miljøskadelig påvirkning. Selvom der findes forskellige vurderinger af alvoren i situationen, er meget få i tvivl om at der er grænser for forbrug og spild af ressourcer og at det stiller krav om bæredygtig udvikling i alle væsentlige initiativer og planer, jfr. bl.a. de 17 verdensmål m.v.

Vordingborg kommune er forpligtet til at arbejde for en bæredygtig udvikling, og skal inddrage og tage stilling til alle relevante problematikker i alle kommunens arbejder og planer. Det er således ikke kun et spørgsmål om at overholde Planloven samt Natur og Miljølovgivning m.v. Det omfatter også at kortlægge hvor og hvordan planer og udvikling skal tage udgangspunkt i bæredygtige løsninger og initiativer. Spørgsmålet er nu, i hvor høj grad kommunens ledelse og kommunalbestyrelsen kan omstille sig fra det nuværende overfladiske forhold til bæredygtighed, til en langt mere miljøbevidst og kompetent indsats i stort set alle kommunens udførende led og planer.

DEN AKTUELLE SITUATION PÅ MØN

De fleste er bekendt med at Femern-forbindelsen vil åbne for en mangedobling af mennesker, som får en køreafstand på 2 – 3 timer til Møn. Det vil kunne skabe alt for stort pres på lokalområdet, hvis det ikke reguleres. Indtil nu har kommunen og turistbranchen ikke forholdt sig til hvordan man begrænser eller regulerer og forhindrer uønsket turismepres på lokalområderne.

Officielle tal for turismen på Møn viser en tydelig stigende tendens gennem flere år. Det skyldes imidlertid ikke en kommunal indsats, men mere at en række private ildsjæle og virksomheder har udviklet flere varierede nicher med turisttilbud, hvor turister og gæster får positive oplevelser som gør, at de kommer igen og formidler de gode



oplevelser videre til andre. Denne udvikling rummer flere elementer af bæredygtighed og kan udvikles til et langt mere bæredygtigt turismekoncept for Møn, end koncepter som Sukkerfabrikkens planer om stort badeland og oplevelsescenter, som må have grundlæggende problemer med at blive et bæredygtigt koncept på grund af dets store unødige ressourceforbrug og belastning af lokalsamfundets samlede miljøforhold. Konceptet står også i håbløs kontrast til de internationale anerkendelser og udpegninger som UNESCO Biosfære og Dark Sky.

Selvom kommunen i flere år har satset på at støtte Sukkerfabrikkens planer, endda så langt som til at bakke op om pælehus-projektet og poste hundrede af tusinde kroner ind i projektet, er det ikke for sent at bringe et langt mere bæredygtigt koncept på bordet. Sukkerfabrikken kan bruges til langt mere relevante formål, der kan fremme både større overnatningskapacitet, bosætning og tiltrækning af f.eks. udviklingsvirksomheder og aktiviteter, der har potentiale til helårs arbejdspladser og bosætning. Det vil tillige udvide lokalsamfundets samlede kompetenceniveau og afføde tiltrækningskraft til flere kompetencekrævende erhverv og initiativer.

HVAD GØR VORDINGBORG KOMMUNE ?

Med venlig hilsen
Møn Naturforening

På bestyrelsens vegne
Jørgen Marcussen

