



3.6. 2023.

Supplement til vores klager 1036101 (Sukkerfabrikken inkl. Pælehusene) og 1044331 (SMV for turismens strategier). Supplementet tilføjes begge klager.

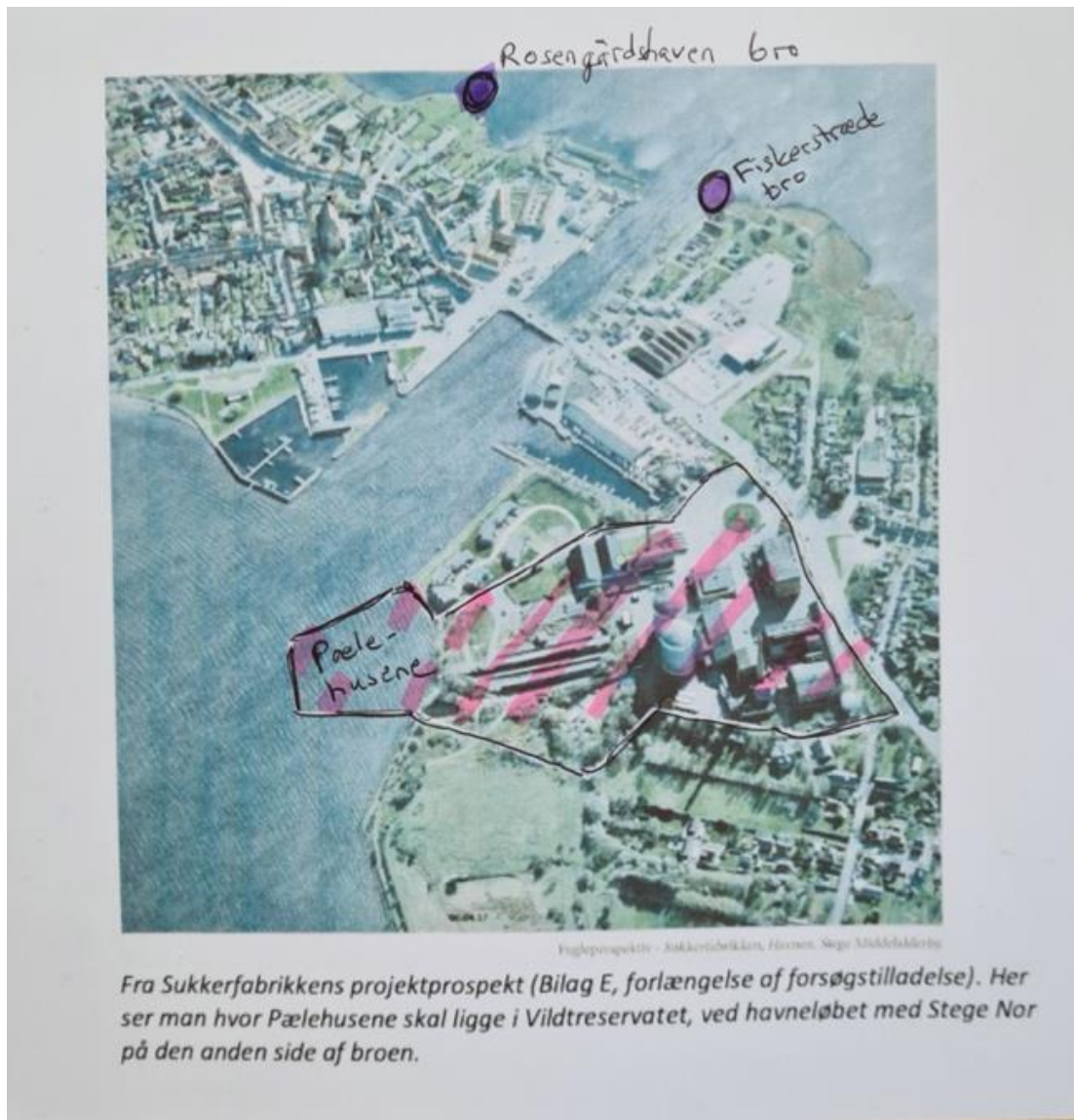
I vores klage 1036101 s.14-15 påpeger vi, at NIRAS' redegørelse af kumulative effekter er mangelfuld.

I mellemtiden er Projekt NATURBASER ved Stege Nor igen blevet aktuelt. Det er et rigtig godt eksempel på, at der er hold i vores kritik af mangelfuld behandling af kumulative effekter. Projekt NATURBASER Stege Nor bygger på idéen at give offentligheden bedre adgang til Noret via bl.a. 5 anløbsbroer til kajak. De nærmeste broer skal ligge blot ca 300 m og 500 m fra Sukkerfabrikkens projektområde (Fiskerstræde og Rosengårdshaven), og da der er fri vandbåret passage mellem projekterne, så vil der naturligvis opstå en kumulativ effekt. Projekterne skal således ses i sammenhæng.

Stege Nor er en vigtig lokalitet bl.a. for en lang række af fuglearterne på udpegningsgrundlaget til N168, og det fremgår af Vordingborg Kommunes afgørelse efter naturbeskyttelsesloven vedr. broen ved Fiskerstræde, at kommunen er vidende om, at forstyrrelsesniveauet måske allerede er for højt.

Da Vordingborg Kommune indgår i projekt NATURBASER ved Stege Nor som lodsejer, beredvillig sagsbehandler med bl.a. væsentlighedsvurderinger, medvirker i projektgruppen og efterfølgende vil drifte baserne, så betragter vi projekt NATURBASER som værende en del af kommunens vækststrategi for naturturisme. Forløbet, hvor kommunen er dybt involveret og vidende om begge projekter, men i sine respektive tilladelser undlader at behandle den kumulative effekt, understreger relevansen af en strategisk miljøvurdering.

Vi har dags dato oprettet en klage til Miljø- over Vordingborg Kommunes afgørelse efter naturbeskyttelsesloven vedr. broen ved Fiskerstræde. Klagen er vedhæftet dette supplement som bilag.



*Kortudsnittet viser den korte afstand mellem naturbaserne Rosengårdshaven, Fiskerstrædebroen og projekt Sukkerfabrikken med 25 Pælehuse med anløbsbroer. Der er fri passage under landevejsbroen for motorbåde, kajakker etc., så projekterne vil selvfølgelig skulle ses i sammenhæng.*

På vegne af bestyrelsen, Møn Naturforening

Margareta Dahlström

Bilag: Klage-Naturbase- Fiskerstræde-bro-3jun23.pdf